



# Per una destinazione sempre più bike friendly: sguardo al territorio tra Novarese e VCO e alla sua offerta cicloturistica

- *Giulio RIGOTTI Referente FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta Sezione di Novara*
- *Alessandro PIROCCHI Referente FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta Sezione VCO*





## RIVOLUZIONE CICLOTURISMO



E' innegabile che oggi le due ruote siano oggi al centro di **una nuova rivoluzione nella mobilità.**

- **Sempre maggiori gli investimenti** delle amministrazioni locali in Europa e oggi finalmente anche in Italia
- **Aumentano arrivi e presenze** nelle destinazioni che hanno puntato da alcuni anni sul cicloturismo, es. *Loire a Velò* in Francia, ciclabile del Danubio *Passau-Vienna*, ma anche Emilia-Romagna (300mila arrivi nel 2015, 1,5 mil. di presenze in Italia), Veneto, Toscana ....
- **I cicloturisti sono promotori attivi della qualità del territorio: vivono ed esplorano il territorio dal punto di vista storico, culturale, enogastronomico.**



## IL PRODOTTO CICLOTURISTICO: RICADUTE



Ogni km di ciclovie genera un indotto economico che va dai 110 ai 250 mila €/anno (stima Fiab e Provincia di Trento).

Applicando il dato di Trento pur ridotto del 25-30% ai circa 17.000 km della rete *Bicitalia* (Grandi Vie e Via del Mare) il valore potenziale del cicloturismo italiano è pari a 3,5 mild. €/anno, oggi in crescita.

Nel caso di un itinerario di circa 90 km (quale ad esempio *La via del Mare da Omegna a Novara e a Vercelli*) con un valore pur ridotto a 33.000 €/km/anno, pari al 1/3 del valore più basso, potrebbero essere generati a regime fino a 3,00 mil. €/anno.



## IL PRODOTTO CICLOTURISTICO: RICADUTE



### STIMA FIAB



- Spesa giornaliera del cicloturista: 80 euro/giorno

### STUDIO ENIT 2013



- Spesa giornaliera del cicloturista:
  - tedesco: 60-80 euro/giorno
  - francese: 90-120 euro/giorno
  - britannico: 93-116 euro/giorno
  - svizzero: 55-93 euro/giorno
  - olandese: 60-75 euro/giorno

### DATO FIAB-ECF



Negli ultimi tre anni quasi 5 milioni di turisti tedeschi hanno effettuato una vacanza in bici **dormendo fuori almeno una notte, 80% 3 notti.**



## CICLOTURISMO: PERCHE' ?



Perché il cicloturismo è:

- *diversificazione dell'offerta* (complementare con il turismo culturale, sportivo, enogastronomico, ecc..)
- *destagionalizzazione dei flussi turistici* (se strutturato e organizzato può essere un richiamo turistico per 8 mesi l'anno)
- *attrattore di turismo straniero* (in Germania 5,7 mil. di persone praticano il cicloturismo nelle proprie vacanze. L'Italia è una meta ambitissima per gli europei)
- *ricadute economiche sulla destinazione turistica* e sui territori
- *ritorno dell'investimento in tempi brevi* (ogni € investito ne restituisce 4 o 5 alla collettività in meno di tre anni)



## CICLOTURISMO: PERCHE' ?



Cicloturismo è anche:

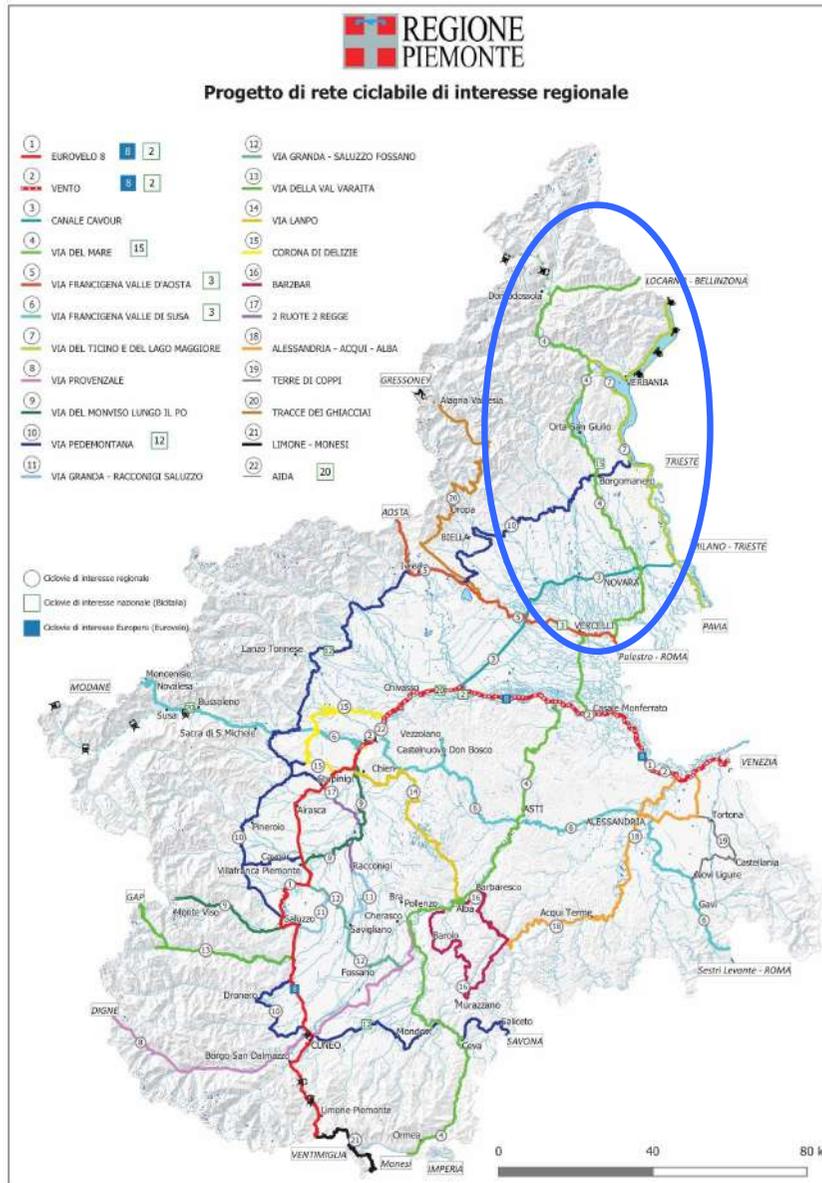
- *investimento minimo* (no porti turistici, no campi golf, no superstrade o autostrade): in genere basta una **ciclabile ben segnalata e ben mantenuta e servizi diffusi**
- *valorizzazione dei piccoli centri* (il cicloturista **sceglie strade non trafficate e località tranquille. I piccoli centri sono le mete preferite**)
- *tutela dell'ambiente e del paesaggio* (le ciclovie hanno impatto minimo sul territorio. **Chi si muove in bicicletta non crea traffico e non inquina**)

Il fenomeno delle vacanze in bicicletta secondo i tour operator cresce oggi attorno al **10-15% l'anno**.



## UNO SGUARDO AGLI ITINERARI, AI PERCORSI E ALLE OPPORTUNITA' NEL TERRITORIO DELL' ATL DELLA PROVINCIA DI NOVARA





## NOVARA E VCO NELLA RETE DEGLI ITINERARI CICLOTURISTICI REGIONALI E NAZIONALI

- 4 – ITINERARIO **VIA DEL MARE**
- 10 – ITINERARIO **VIA PEDEMONTANA**
- 7 – ITINERARIO **DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE**
- 3 – IL **CANALE CAVOUR**

### ALCUNI REQUISITI RICHIESTI DALLA DGR REGIONALE Maggio 2019

- ✓ **LINEARITÀ DEL TRACCIATO**, collegamenti diretti tra le mete senza inutili deviazioni
- ✓ **PERCORSI ATTRATTIVI**, luoghi interessanti, bellezza del paesaggio, eccellenze del territorio, valorizzazione e recupero della viabilità storica minore
- ✓ **SICUREZZA E COMFORT**, per la scorrevolezza del fondo, liscio e regolare e dislivelli non difficoltosi
- ✓ **SE PROMISCUI CON IL TRAFFICO VEICOLARE** purché TGM < 500-800 veic/gg
- ✓ **UTILI** anche alla mobilità ciclistica urbana e locale
- ✓ **ACCESSIBILI** in più punti dalle reti di trasporto pubblico (intermodalità ferroviaria)



**BICIPELOACQUA**



**PROGETTI E ITINERARI CICLABILI  
NOVARESÌ – 400 km circa**

**ITINERARIO VIA DEL MARE 88,5 Km**

**ITINERARIO DEL LAGO MAGGIORE 85 Km**

**ITINERARIO PEDEMONTANO 38 Km**

**ITINERARIO PEDEMONTANO 38 Km**

**ITINERARIO DEL TICINO 63 Km**

**CANALE REGINA ELENA 24 Km**

**ROGGIA MORA 23,0 Km**

**CANALE CAVOUR 28,0 Km**

**ITINERARIO VIA DEL MARE 88,5 Km**

**CICLOVIA A.I.D.A 45 Km (Susa-Trieste)**

**CANALE Q. SELLA 21 Km**



# UNO SGUARDO AL SISTEMA TERRITORIALE E AMBIENTALE NOVARESE



Il Territorio Collinare



La Pianura Novarese



Il Territorio Collinare



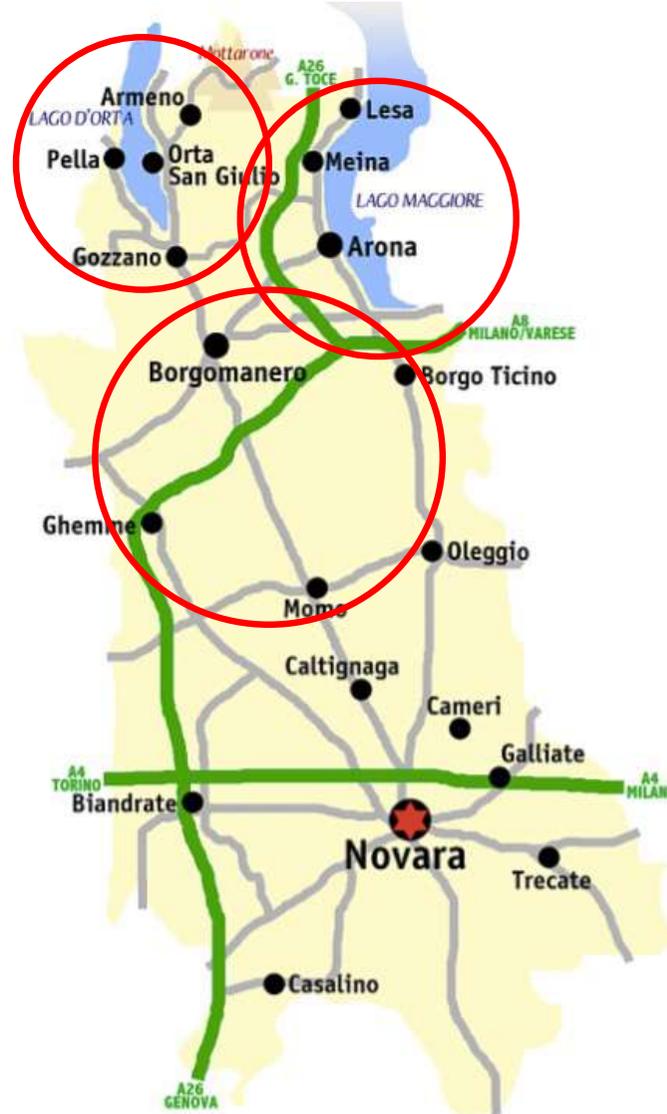
La Pianura Novarese



BICIPELOACQUA

## II MEDIO NOVARESE, I LAGHI E L'AREA COLLINARE

### II PAESAGGIO DEI LAGHI



### LE COLLINE E I VIGNETI





BICIPELOACQUA

## IL MEDIO NOVARESE E LE VIE D'ACQUA

### LE VIE D'ACQUA



### IL TICINO E IL SUO PARCO





BICIPELOACQUA

## IL MEDIO E BASSO NOVARESE E LA PIANURA IRRIGUA

### LA RISAIA

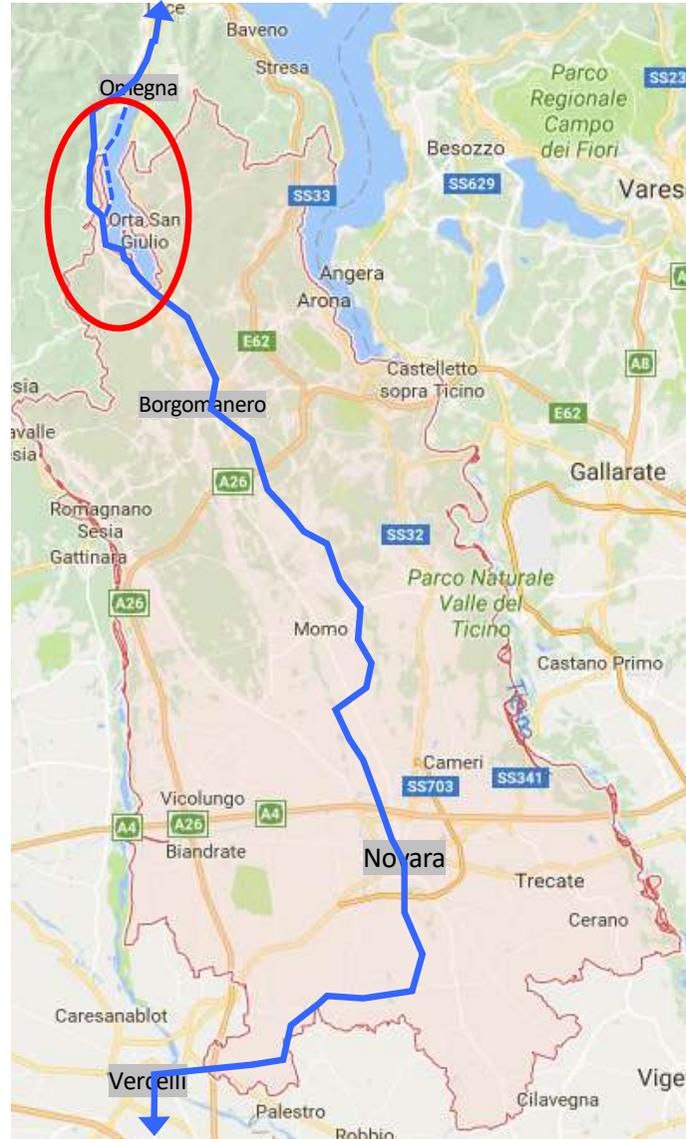


### CASTELLI, PIEVI E RECETTI



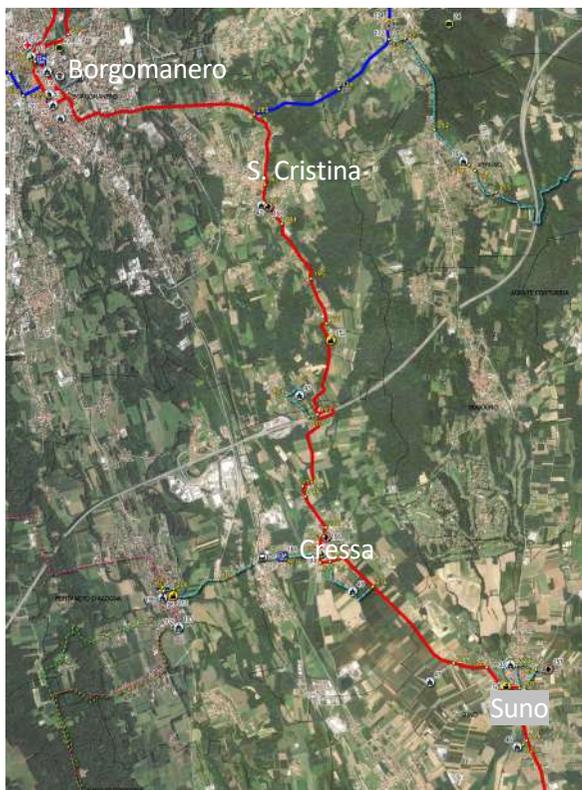


## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL MARE

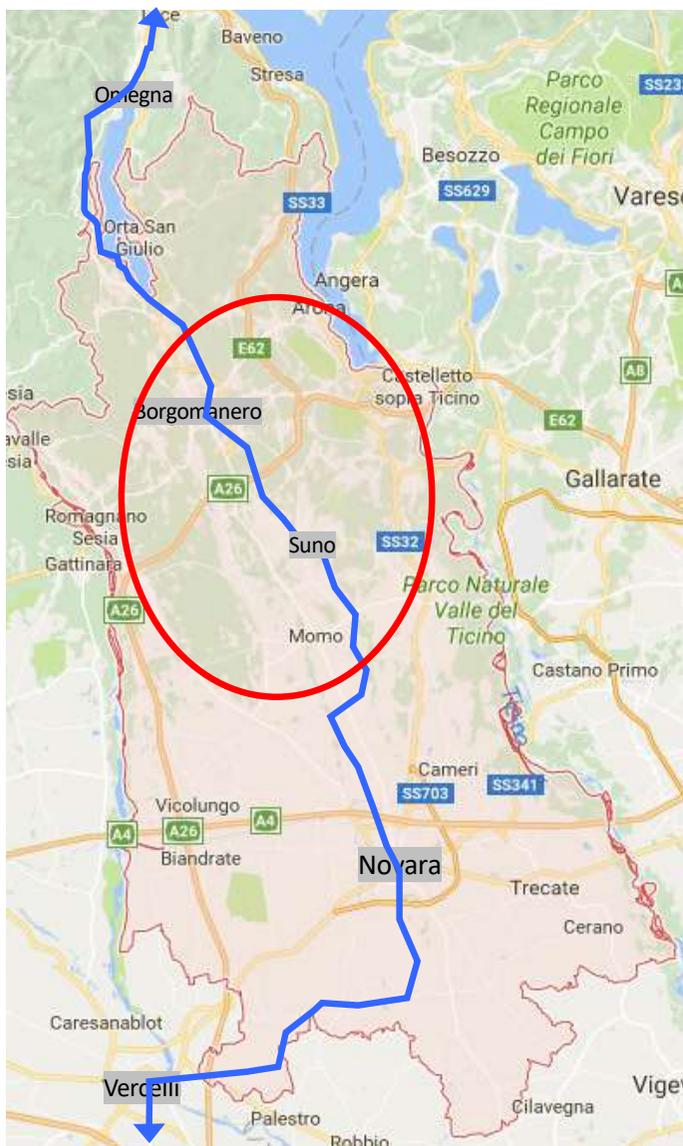




## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL MARE



Da Briga a Borgomanero



Collina di S. Cristina



Castello di Suno



Da Vaprio a Linduno



Da Suno a Mezzomerico



Da S. Cristina a Bogogno



Colline di Mezzomerico

— *La Dolcelerna* — I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA **VIA DEL MARE**

## Itinerario 9

*Nel verde paesaggio del Borgomanerese, con un percorso tra pianure e dolci colline, visitando antichi borghi ed insigni testimonianze d'arte e architettura medioevale a Suno, Divignano, Agrate Conturbia, Bogogno, Borgomanero, Cureggio, Fontaneto e Cressa.*



DESCRIZIONE DEL PERCORSO	
0	0 Partenza da Suno.
0	5 Dal centro paese prendere sulla sinistra la sterrata che passando da "Il Forno" (km 2 circa) e la Cascina Vittoria (km 2 circa), raggiunge il Castello di Conturbia (pendenza media 2%).
2.5	7.5 Immettersi a sinistra sulla SP 23, attraversare Conturbia e raggiungere Agrate Conturbia
2.5	10 Da Agrate sulla SP 23 scendere a Bogogno (pend. media 2.5%).
7.5	17.5 A Bogogno imboccare la SP 84, salire a Novella (km 1,3 con pendenza 3,6%), quindi ad Arbora (km 0,75) e passando da S. Cristina (km 3) raggiungere Borgomanero (pendenza media 2%).
3	20,5 Attraversare Borgomanero (km 1,5) e raggiungere il Castello di Vergano dalla SP 31.
4.5	25 Da Vergano si ridiscende alla frazione di S. Stelano (km 1,5); si gira a destra e si raggiunge la Cascina Tabuloni (km 1,5); attraversare la SS 142, girare a destra e, percorrendo la S P21, entrare in Cureggio.
5	30 A Cureggio imboccare la sterrata che dopo km 1,25 raggiunge Marzalesco, Cascina Balchi, Gerbidi e Fontaneto d'Agogna.
5.5	35,5 Attraversare Fontaneto e sempre sulla SP 21 raggiungere dopo 1 km S. Antonio. Stando sempre sulla SP 21, dopo 500 m, imboccare sulla sinistra la sterrata che passa dalla frazione Cacciana; attraversare la SS 229 e imboccare a sinistra la SP 156 per raggiungere Baraggione e Cressa.
3.5	39 Da Cressa proseguendo sulla SP18 si ritorna infine a Suno.

**Km parziali**   **Km progressivi**  
Percorso di 40 km circa, di cui 10 km circa su ottime sterrate. Essendo un percorso collinare è ricco di saliscendi, la cui pendenza media è del 2,5% circa; solo un tratto raggiunge il 3,6% (pedalate per tutti).

**Suno**  
(vedi itinerario 8)

**Agrate**  
Chiesa Parrocchiale di San Vittore - Battistero di San Giovanni Citata per la prima volta nel 976,



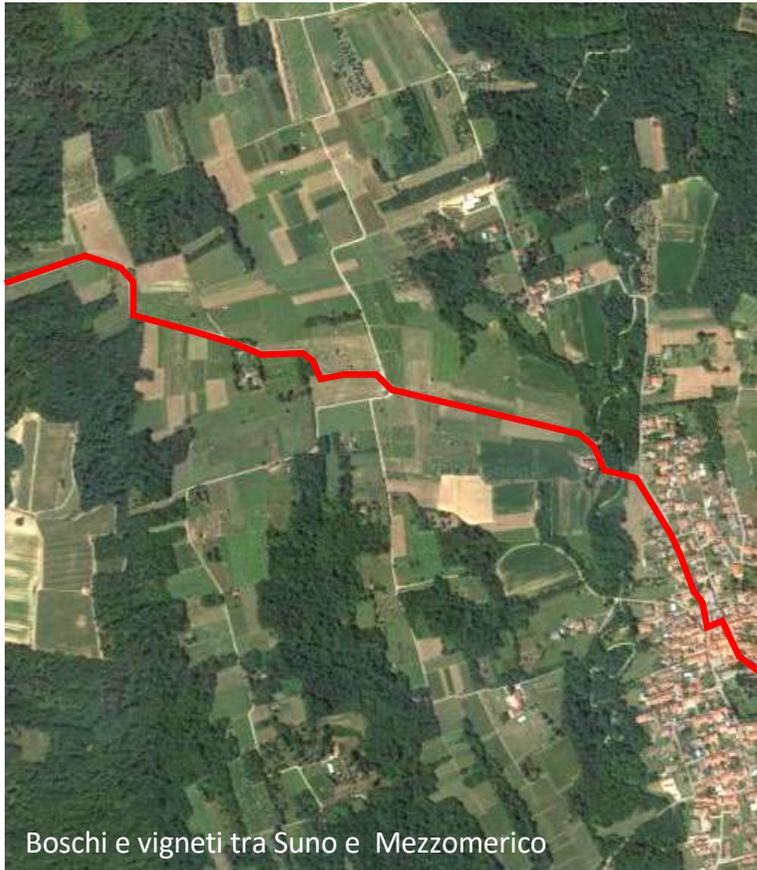


## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL MARE

La Dolciatena

### Itinerario 8

*Sulle colline moreniche del Medio Novarese, attraversando boschi ed ameni paesaggi, percorrendo l'ondulata strada dei vigneti tra Mezzomerico e Suno, con un puntata tra Varallo Pombia e Marano nella Valle del Ticino.*



Boschi e vigneti tra Suno e Mezzomerico



Da Suno a Mezzomerico



#### Suno

##### Parrocchiale della Santissima Trinità

Edificata alla fine del XVIII secolo, la chiesa ha una struttura molto raffinata; l'ingresso è composto da due colonne in granito che sorreggono un timpano e alcune statue di Santi.

#### Osservatorio Astronomico

Nelle vigne che collegano Mezzomerico a Suno, in Regione Mottoszufione, si trova l'Osservatorio. Esso è sede di attività finalizzate alle ricerche,



#### Castello e Parco della Porta

Il castello, edificato sulla struttura di una preesistente fortezza di epoca medievale, fu oggetto di rimaneggiamenti nel corso dell'Ottocento. Degno di nota anche il parco, in cui si trovano diverse specie di piante secolari.





## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL MARE E A.I.D.A.



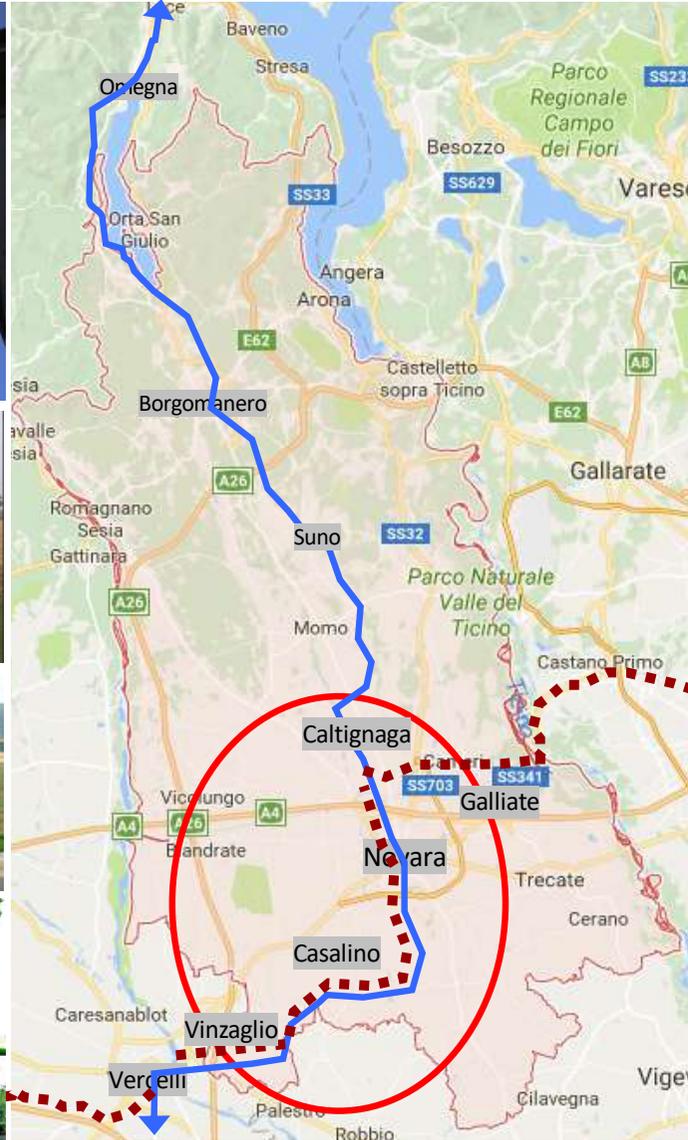
Cupola di S. Gaudenzio



SP. Mercadante



SP. Mercadante



Ibis tra le risaie



## BICIPELOACQUA

### I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL MARE



S. Maria di Linduno

Itinerari Cicloviario del Novarese



#### 6 - DALLA PIANURA DEL RISO ALLE COLLINE DEL MEDIO NOVARESE

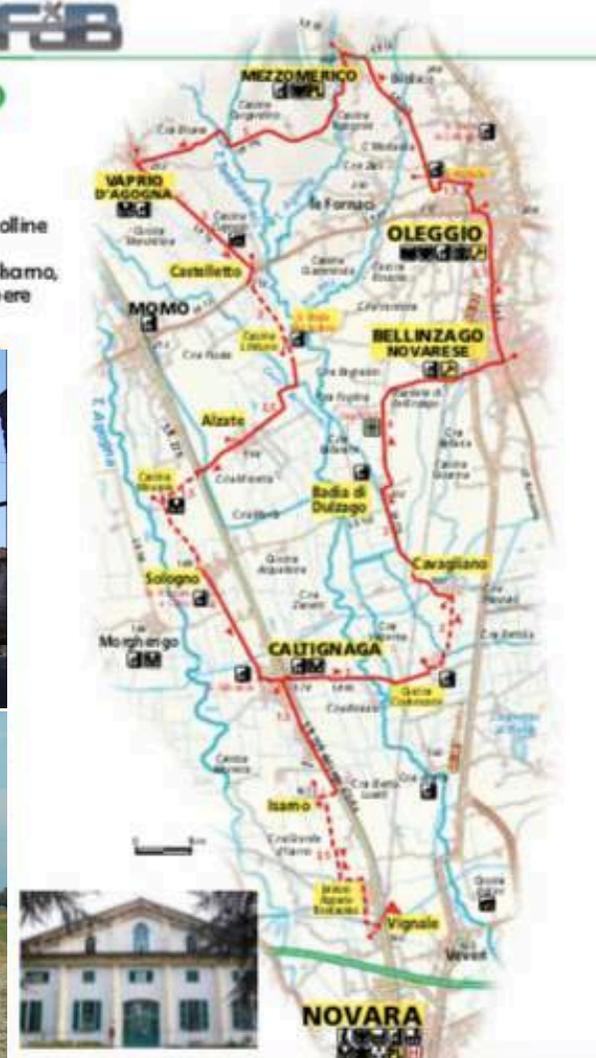
Dal paesaggio della piana irrigua al fascino delle colline moreniche del Medio Novarese, alla scoperta delle bellezze artistiche, storiche e naturalistiche di Iarno, Caltignaga, Badia di Dulzago e Linduno e delle opere di Alessandro Antonelli a Oleggio e Bellinzago.



Castello di Caltignaga



Chiesa incompiuta di Isarno



Novara dal Parco Agricolo

## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL MARE E A.I.D.A.



Parco Agricolo della Battaglia



Parco Agricolo della Battaglia

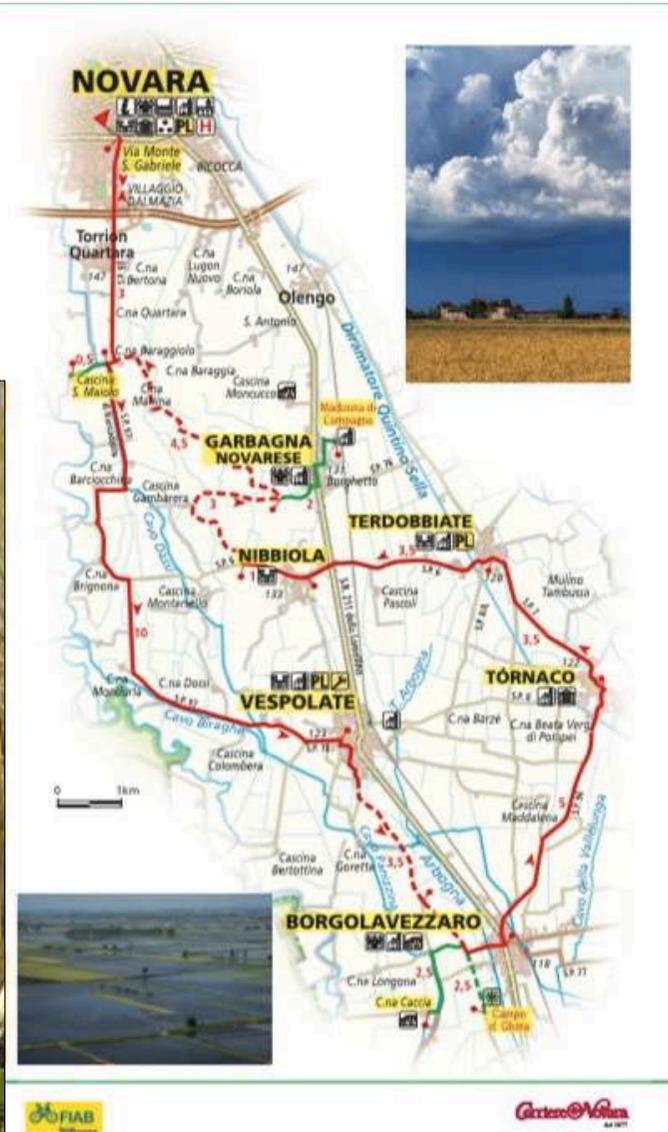


### 1 - NELLA BASSA NOVARESE TRA RISAI E CANALI E CASCINE STORICHE

Nel territorio dei comuni di Vespolate, Tomaco, Terdobbiate, Nibbiola, Garbagna e Borgolavezzaro, attraversando il Parco della Battaglia, alla scoperta del paesaggio della Bassa Novarese, tra dossi, risaie, canali e cascine storiche.



Parco Agricolo della Battaglia





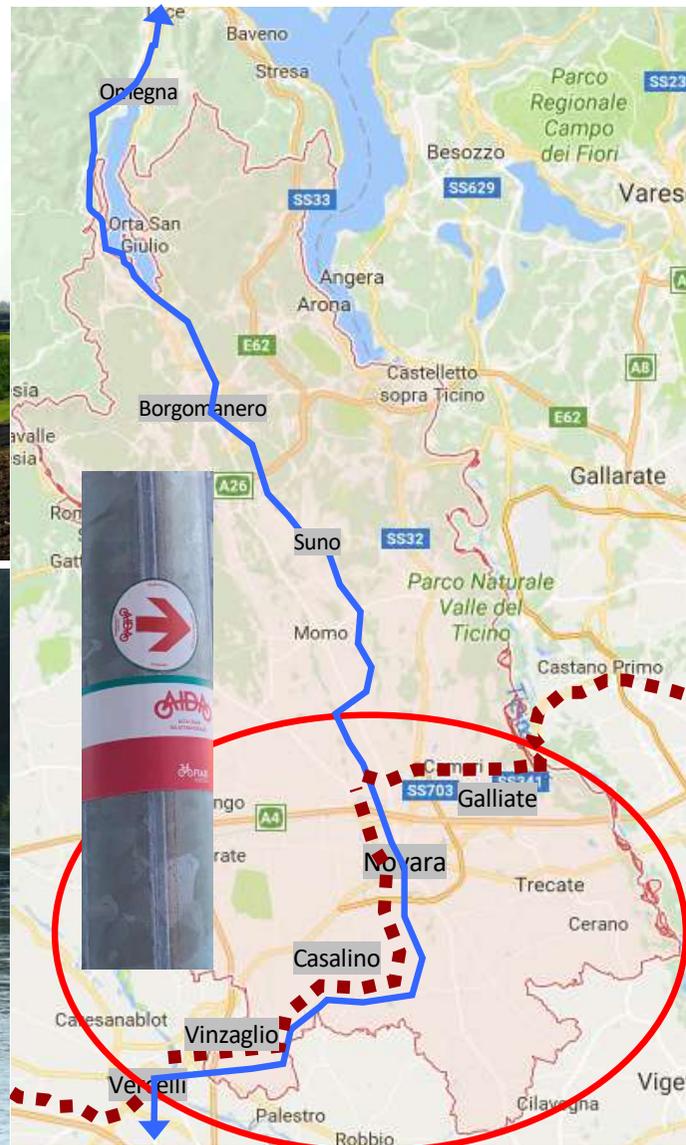
## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL MARE E A.I.D.A.



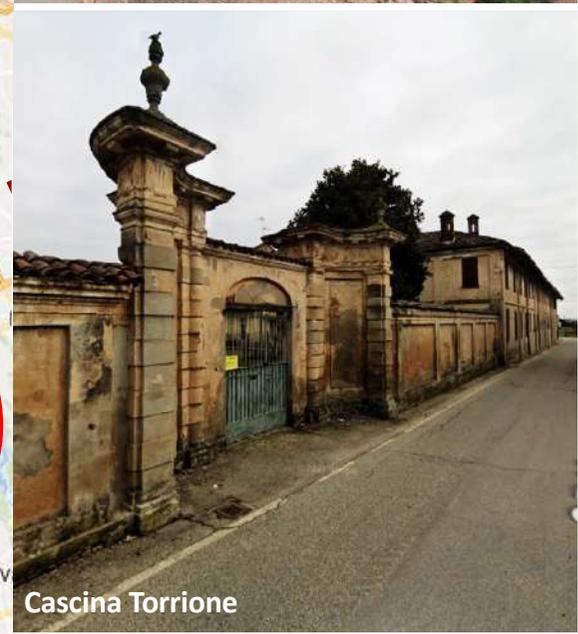
Valletta dell'Arbogna



Canale Cavour



Castello Sella Vinzaglio (castrum Vigucialli)



Cascina Torrione



BICIPELOACQUA

# I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA PEDEMONTANA OVEST



Castello e torre di Vergano



Riserva Naturale delle Baragge



Riserva Naturale delle Baragge



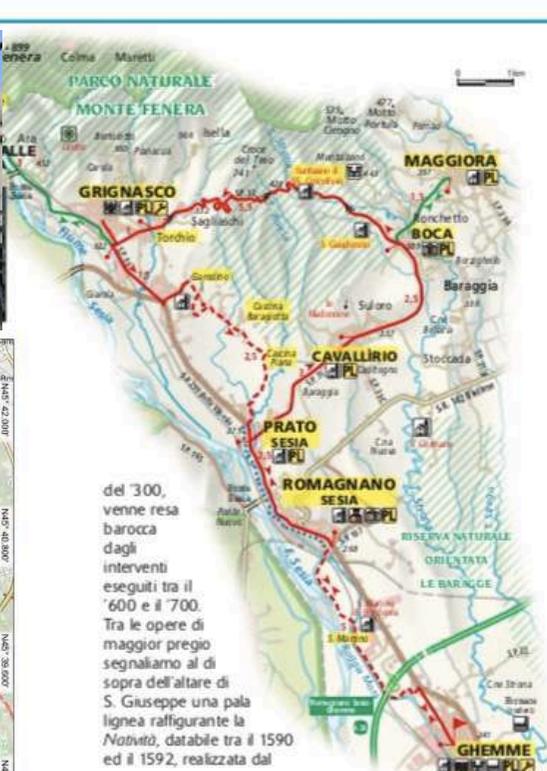
Vigneti della Traversagna

# I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA PEDEMONTANA OVEST

## 11 - DA GHEMME ALLE PROPAGGINI DEL MONTE FENERA

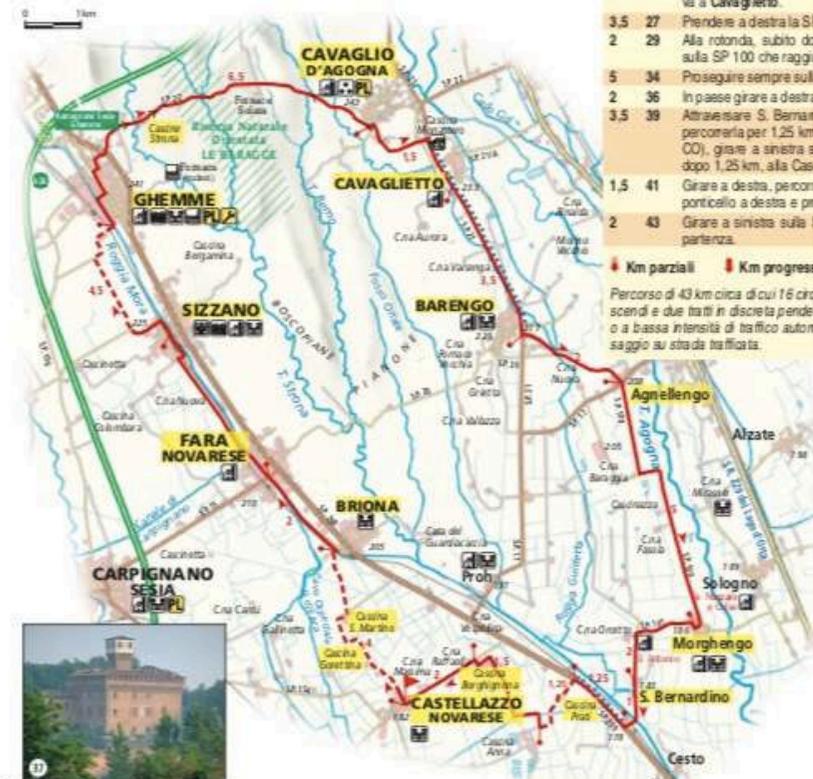


<https://www.turismo vara.it/it/ArteStoriaScheda?Id=107>



## Itinerario 7/b

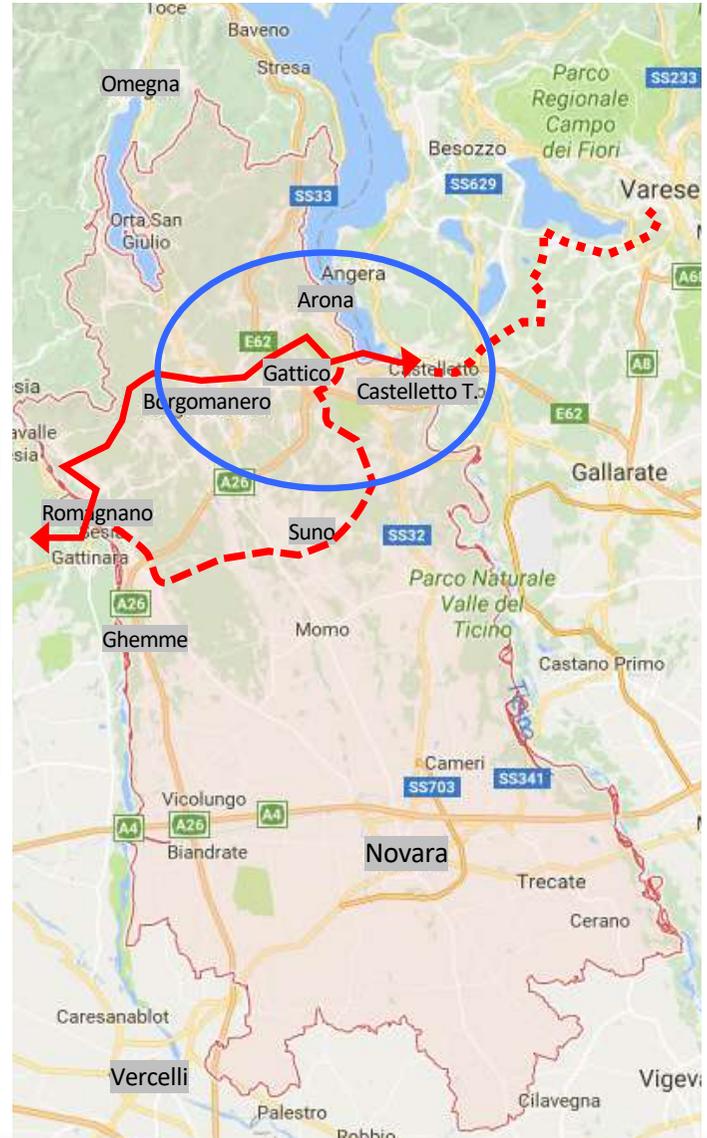
Tra roggia Mora e torrente Agogna, attraverso colline ed ambienti della Riserva Naturale delle Baragge, seguendo l'itinerario dei vini tipici dei colli novaresi, ammirando borghi, ricetti e castelli medioevali a Briona, Fara, Sizzano, Ghemme, Barengo, Morghengo e Castellazzo.





BICIPELOACQUA

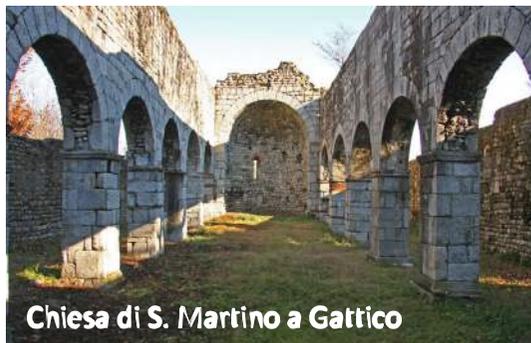
## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA PEDEMONTANA EST



Regata sul Ticino a Castelletto



Cascina del Muggiano



Chiesa di S. Martino a Gattico

# I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA PEDEMONTANA EST **Itinerario 10**

*Dolcetera*



**Parco e Castello Dal Pozzo a Oleggio C.**



**Parco dei Lagoni di Mercurago**



**Cascina del Muggiano**

*Un itinerario sul terrazzo collinare che guarda verso il lago Maggiore, con un percorso di grande interesse storico, ambientale e paesaggistico, attraversando il Bosco Solivo, il Parco dei Lagoni di Mercurago e la Valle dei Molini, tra Oleggio Castello e Gattico.*

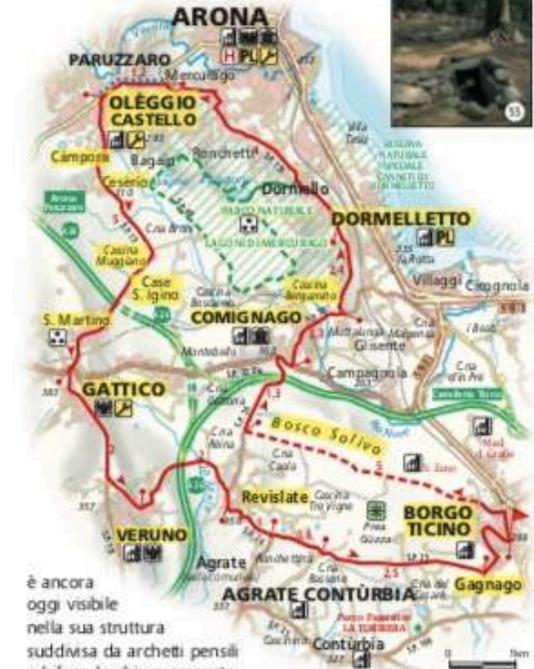
**VIGNE ( 55 km - 3h 20' a 15km/h - dislivello + 492 m )**



Itinerario tra le vigne da Arona a Mezzomerico

**Borgo Ticino**  
Santuario della Madonna delle Grazie (vedi itinerario 8)  
Chiesa di Santa Maria Assunta (vedi itinerario 8)

**Comignago**  
Abbazia di Santo Spirito  
In centro paese vi è questo complesso d'origini antichissime. La torre, già documentata nel 1282,



è ancora oggi visibile nella sua struttura suddivisa da archetti pensili e bifore; la chiesa presenta invece una struttura molto più semplice di origine settecentesca.  
**La necropoli del Motto Caneva** All'interno del Parco Naturale dei Lagoni di Mercurago, è possibile

ammirare un insolito itinerario archeologico, costituito da dieci tombe risalenti al IV e V secolo d.C. Il parco offre inoltre numerosi altri itinerari sia di carattere archeologico che naturalistico.



**Oleggio Castello**  
Parrocchiale di San Martino  
È una costruzione del XII secolo che presenta tre navate con volta, decorate con stucchi in gesso e custodisce un pulpito ligneo di origine barocca, arricchito con preziosi intarsi raffiguranti momenti



## I LUOGHI DELL'ITINERARIO DELLA VIA DEL TICINO

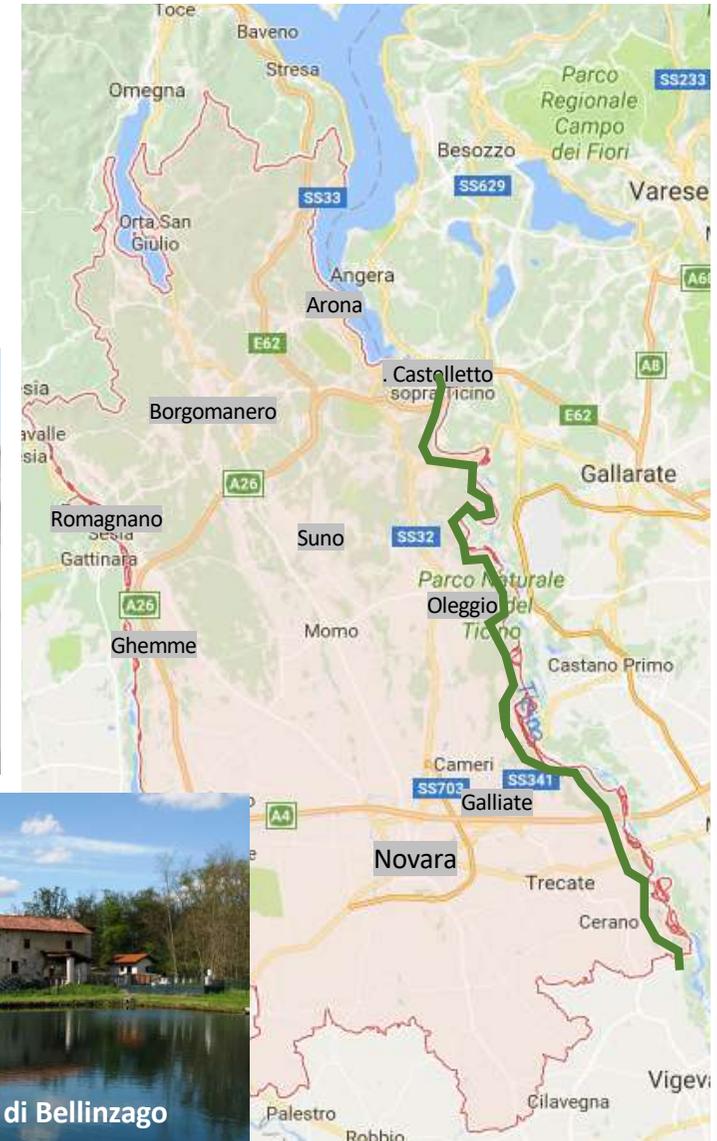


Piste ciclabili

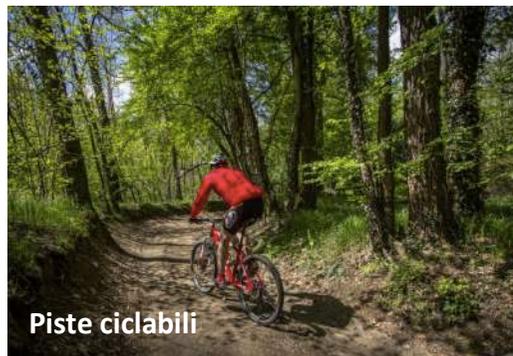
**63 km** DI PERCORSO CICLABILE  
DALLA SPONDA DEL LAGO  
MAGGIORE AL CONFINE CON LA  
PROVINCIA DI PAVIA



Villa Picchetta '600 – Sede del Parco



Il Parco del Ticino Piemontese:  
6.560 ettari, 11 Comuni,  
insieme al Parco Lombardo del  
Ticino costituisce l'**area protetta  
fluviale più grande d'Europa**.  
Patrimonio mondiale nel  
circuitto **MAB-UNESCO** ed  
europeo all'interno della **Rete  
Natura 2000**



Piste ciclabili



Mulino Vecchio di Bellinzago

**BICIPELOACQUA**

INTERCONNESSIONI CICLABILI E PIANO DI SEGNALAMENTO DEL PROGETTO **INBICIAPELOD'ACQUA**

- garantire l'orientamento degli utenti e informare sui corretti comportamenti
- promuovere la presenza della ciclovia e valorizzare l'identità del territorio
- guidare verso i servizi all'utenza ciclistica e promuovere stili sostenibili



● Punto installazione segnaletica

**CICLOVIE DI PROGETTO**

- Red line: Ciclovia Via del mare
- Blue line: Ciclovia Pedemontana
- Light blue line: Percorso di adduzione sito-ciclovia

**ALTRE CICLOVIE ESISTENTI/IN PREVISIONE**

- Grey dashed line: Bicinvigna - itinerario grigio
- Pink dashed line: Bicinvigna - itinerario rosa
- Green dashed line: Bicinvigna - itinerario verde
- Yellow dashed line: Ciclovia del Toce
- Orange dashed line: Ciclovia del Ticino

**SITO DI INTERESSE**

- Red house icon: punto di partenza/arrivo
- Target icon: Centro Storico
- Train icon: Stazione ferroviaria
- Church icon: Chiesa
- Castle icon: Borgo, castello, Torre
- Palace icon: Palazzo/Villa storica
- Museum icon: Museo
- Info icon: Info Point
- Area icon: Area di interesse
- Car icon: Imbarcadere
- Car+Bike icon: Parcheggio interscambio auto+bici
- Interconnection icon: Interconnessione con altra ciclovia
- Medical icon: Presidio sanitario

**itinerario ciclabile**  
↑ 3 km ↑

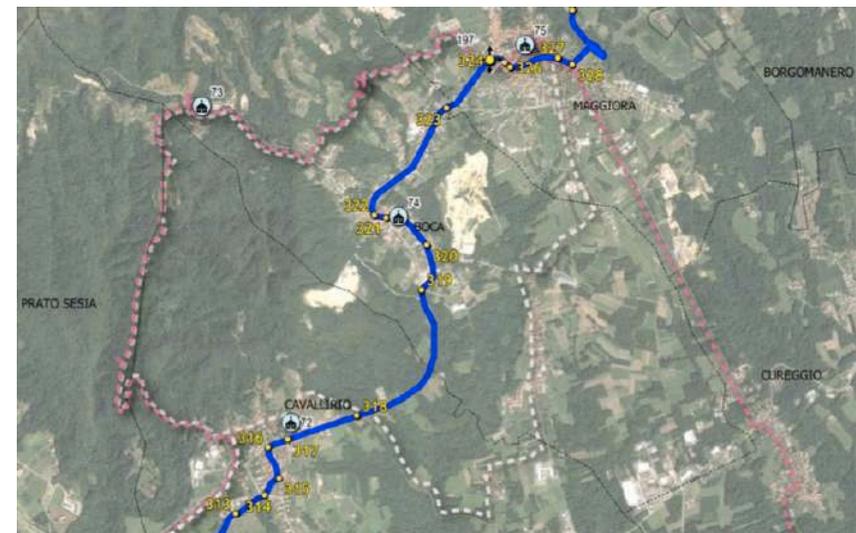
**15** Domodossola 41  
Via del Mare  
Gravellona Toce 7

Centro  
Stazione

S.Pietro sec.XVI

**15** Via del Mare  
Ciclovia del Toce

SS.33  
Domodossola



**Examples of danger signs for cyclists:**

- Car traffic road
- Walkers on track
- Narrow track
- Heavy traffic road
- Steep slope
- Rough road
- No side protection
- Not paved road

Esempi di segnali di pericolo per i ciclisti





## REQUISITI RICHIESTI AI PERCORSI



### Decalogo e Linee Guida FIAB-Federazione Italiana Amici della Bicicletta Coordinamento Nord-Ovest Piemonte-Liguria

#### 1. Il cicloturismo non è uno sport

Chi non va in bici fa a volte confusione, pensando che i “ciclisti” adorino faticare, correre in bicicletta, pedalare in ripide salite e in sentieri di montagna. **Non è sempre così.**

#### 2. Chi sono i cicloturisti

Il cicloturista NON è (necessariamente) un giovane e NON è (sicuramente) un asceta o un masochista. **Il cicloturista tipico è una persona adulta, a volte una famiglia con bambini, a volte si tratta di persone più mature.**

#### 3. Interesse del percorso

Il cicloturista ama i **percorsi piacevoli e interessanti**, per gli **aspetti ambientali, artistici, culturali, sociali**. **Pedalarne per molti chilometri senza mai passare nei paesi può risultare monotono e valorizza poco il territorio.**

#### 4. Sicurezza

Il cicloturista vuole **sicurezza**. Una **pista ciclabile protetta e separata è la soluzione migliore**. Ma vanno bene anche **strade promiscue possibilmente con corsia riservata alle bici, con segnaletica che segnali la presenza di cicloturisti e che imponga seri limiti di velocità** (soprattutto se poi si controlla che vengano rispettati).



## REQUISITI RICHIESTI AI PERCORSI



**Decalogo e Linee Guida FIAB-Federazione Italiana Amici della Bicicletta  
Coordinamento Nord-Ovest Piemonte-Liguria**

### 5. Fondo stradale

**Il cicloturista non ama soffrire.** Tra un percorso sterrato e uno asfaltato, a parità di sicurezza sceglie l'asfalto. Tra uno sterrato liscio e uno sconnesso o ricoperto di ghiaia (come frequente da noi), sceglie quello migliore.

### 6. Manutenzione

**Il cicloturista rischia di farsi male quando le strade sono in cattive condizioni.** Le buche e il fondo irregolare rappresentano un pericolo immediato per la sua incolumità. La manutenzione dei percorsi è un'esigenza primaria. **Bisogna evitare di rompere schiena e fondoschiena di chi va in bici.**

### 7. Segnaletica

**Il cicloturista non ama perdere la strada.** Nei bivi deve essere sempre presente un segnale, come accade per il traffico motorizzato. E anche la segnaletica deve essere mantenuta, visibile e utile.

### 8. Intermodalità

**Il cicloturismo è scoraggiato dove si obbligano le persone a spostarsi in auto.** "Intermodalità" vuol dire possibilità di collegare tra loro diversi mezzi di trasporto (bici + treno, oppure bici + bus). **Tutti gli itinerari europei più frequentati permettono di portare la bici sui treni.**





## REQUISITI RICHIESTI AI PERCORSI



### Decalogo e Linee Guida FIAB-Federazione Italiana Amici della Bicicletta Coordinamento Nord-Ovest Piemonte-Liguria

#### 9. Bisogni essenziali

**Il cicloturista vuole soddisfare i propri bisogni essenziali.** Chi si sposta in bici vuole trovare **acqua potabile, punti di ristoro quando ha fame, poter fare la pipì.**

NON sono adatte le aree di sosta prive di una fontanella.

**Almeno ogni 10-15 km il cicloturista deve potersi fermare e soddisfare i propri bisogni.**

#### 10. Assistenza

**Il cicloturista può aver bisogno di aiuto.** In alcuni paesi lungimiranti sono disponibili, nelle aree di sosta, una dotazione minimale di **attrezzi per le esigenze più semplici (come gonfiare le ruote)**, indicazioni di **dove trovare ciclo-riparatori** nelle vicinanze, informazioni turistiche di carattere generale. **Gli itinerari che evitano sistematicamente i luoghi abitati e dotati di servizi sono poco adatti al cicloturismo.**





## REQUISITI RICHIESTI AI PERCORSI

### SEPARATI O PROMISCUI ?

1. **Priorità al recupero della viabilità locale minore e dei tracciati storici totalmente o parzialmente dismessi dal traffico o comunque <50 veic./gg (strade vicinali e interpoderali sterrate da riqualificare)**
2. **Strade comunali e provinciali minori con basso traffico (< 30-60 auto/h) da segnalare e attrezzare per la moderazione della velocità delle auto (max 30-50 km/h con priorità ai ciclisti)**
3. **Piste ciclabili separate dalla carreggiata veicolare come da CdS, totalmente riservata a ciclisti e pedoni, salvo i frontisti e agricoltori (comunque vel.<20 km/h)**



**BICIPELOACQUA**

MA NON SOLO CICLABILI: IL CICLOTURISTA  
CHIEDE **INTERMODALITA' E COMFORT**  
**NEGLI SPOSTAMENTI**



Rete Ferroviaria e Lacuale Novarese e VCO



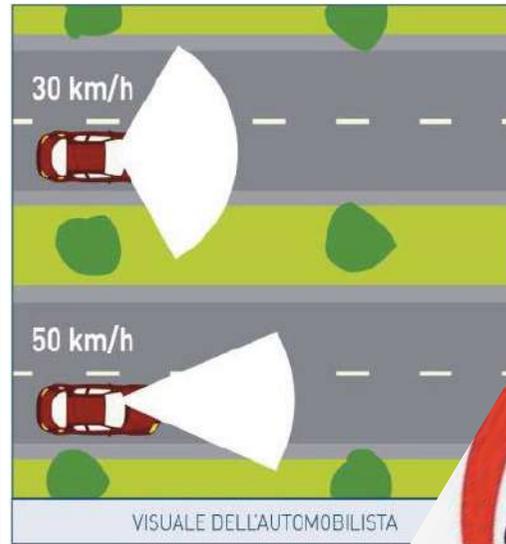


## IL CICLOTURISTA CHIEDE ANCHE CITTÀ' ACCOGLIENTI





## ....MA SOPRATTUTTO CITTA' E STRADE SICURE



Obiettivo: **moderare le velocità** adeguando la forma e il regime delle strade



## ...COME INTERVENIRE NELLA VIABILITA' LOCALE PROMISCUA PER FAVORIRE LA MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E IL RISPETTO DI PEDONI E CICLISTI?

1. Classificando la strada ai sensi dell'art. 2, comma 2 del CdS:

**F-bis - Itinerario ciclopedonale:** strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, **destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.**

2. Riducendo la dimensione delle corsie veicolari e **realizzando le corsie ciclabili segnaletiche** recentemente introdotte dal CdS



Strada Mercadante – SP.97

Strade con **Limite di Velocità 30 km/h**



Obiettivo: **moderare le velocità** adeguando la forma e il regime delle strade



## BICIPELOACQUA

Un esempio di tranquillizzazione: La via Mercadante – tratto della [Via del Mare](#) e GreenWay della Bassa, da Novara a Vespolate



Limite di velocità a **30 km/h**, ammesse auto dei frontisti, residenti di Granozzo con Monticello e.....[podisti](#)





## BICIPELOACQUA

Un esempio  
di tranquillizzazione:  
La via Mercadante – tratto  
della **Via del Mare** e  
GreenWay della Bassa



Da Novara a  
Vespolate  
con limite di  
velocità a  
**30 km/h**



## BICIPELOACQUA

Condividere  
lo spazio,  
dare strada  
alle  
persone

*Partager  
l'espace,  
laisser la  
place aux  
gens*

Grazie  
dell'attenzione  
Giulio Rigotti



<https://www.turismonovara.it/it/video?id=42>



Novara  
Amici della Bici

335.7251401 [info@amicidellabicinovara.org](mailto:info@amicidellabicinovara.org) [www.amicidellabicinovara.org](http://www.amicidellabicinovara.org)